

---

## **ACTUALIDAD TRANSPORTE CAP**

**28, septiembre**

### **Solo el 33% de los conductores renuevan el CAP inicial**

Más del 66% de los conductores que lograron el CAP inicial de mercancías y viajeros en 2009 y 2010 no han renovado este título, que dispone de una validez de cinco años. Así se desprende de los datos ofrecidos por el ministerio de Fomento, que muestran que, de los 22.542 certificados del CAP que caducaban en 2015, tan sólo se han renovado 7.463.

Estos resultados van en línea, por tanto, con los presentados en marzo por la Generalitat de Catalunya, que cifraban en un 16% el número de conductores que habían renovado el CAP inicial de mercancías. En este sentido, de los 67 conductores que superaron en 2009 el CAP inicial en esta comunidad, 56 no lo renovaron. No hay demanda de nuevos conductores y, si la hay, es simplemente para reemplazar a otros profesionales que se han jubilado.

Ante esta situación, la cualificación inicial, que estaba prevista para un contexto de crecimiento del empleo y la ocupación, no está garantizando el acceso a la profesión. Las personas que realizaron esta formación, lo hicieron con la expectativa de conseguir empleo. Sin embargo, parece que sólo el 33% ha visto cumplidas estas expectativas. Aunque se trata de un requisito necesario, no garantiza el acceso al mercado laboral, porque el sector arrastra un problema de haberse desprendido de un volumen de conductores muy elevado. Se está empezando a recuperar, pero muy poco a poco.

## **Comentarios**